

**Наименование продукта:** Топливо дизельное ЕВРО, класс 2, вид III (ДТ-5) / ДТ-3-К5  
**Изготовитель, адрес:** ОАО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02  
**Нормативный документ:** ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением 1 и поправками "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"  
**Технический регламент:** Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)  
**Декларация о соответствии:** ТС RU Д-РУ.АЯ54.В.01025, срок действия с 30.01.2014г. по 30.01.2019г.

**Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001**

**Номер партии:** 202  
**Дата изготовления:** 30 ноября 2014 г.  
**Дата, время отбора:** 30.11.2014 7:45:00  
**Дата испытания:** 30 ноября 2014 г.

**Резервуар:** Т0003 Титул 047/2  
**Количество, т:** 6 543,868  
**Объем, м³:** 8 272,905  
**Уровень взлива, см:** 1 462,4  
**Температура, °С:** 41,3  
**Плотность при 20°С, кг/дм³:** 0,8062

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число	-	не менее 48,0	не менее 47	52,7	ГОСТ Р ЕН 15195
2	Цетановый индекс	-	не менее 46,0	-	57,2	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	800-840	-	810,0	ГОСТ Р 51069
4	Полициклические ароматические углеводороды	% (по массе)	не более 8,0	не более 8	менее 1	EN 12916
5	Содержание серы	мг/кг	не более 10,0	не более 10	менее 3,0	ASTM D 2622
6	Температура вспышки в закрытом тигле	°С	не ниже 40	не ниже 30	58	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% (по массе)	не более 0,30	-	соответствует	ASTM D 4530
8	Зольность	% (по массе)	не более 0,01	-	соответствует	ГОСТ 1461
9	Содержание воды	мг/кг	не более 200	-	менее 30	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	не более 24	-	менее 6	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1	ASTM D 130
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м³	не более 25	-	соответствует	EN ISO 12205
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С	мкм	не более 460	не более 460	365	ГОСТ Р ИСО 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	1,50-4,00	-	2,17	ГОСТ 33
15	Фракционный состав до температуры 180 °С до температуры 340 °С 95 % перегоняется при температуре	% (по объему)	не более 10 не менее 95 -	- - не выше 360	4 97 335	ГОСТ 2177 метод А
16	Предельная температура фильтруемости	°С	не выше минус 32	не выше минус 20	минус 42	EN 116
17	Температура помутнения	°С	не выше минус 22	-	минус 22	EN 23015

**Код ОКП:** 02 5182  
**Заключение:** Топливо дизельное ЕВРО, класс 2, вид III (ДТ-5) / ДТ-3-К5 соответствует:  
 - ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением 1 и поправками "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия";  
 - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

**Дополнительная информация:**  
 1. Температура застывания: минус 64  
 2. Топливо содержит присадки:  
 - противоизносную "Oil 5500" в количестве до 0,02 % масс.;  
 - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 3670" в количестве до 0,03 % масс.

**Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:** \_\_\_\_\_ / Шайдуллина А.М.

**Паспорт качества распечатал:** \_\_\_\_\_ / Бильданова Г.Н.